



TUBECO

SOLUCIONES DE CONCRETO, EN CONCRETO.

■ CATÁLOGO DE PRODUCTOS ■

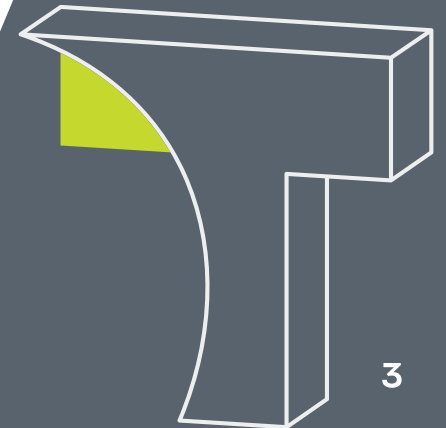
TUBECO

TUBECO ofrece soluciones en prefabricados de concreto desde 1993 con experiencia en obras en todo el país.

Contamos con plantas en Puebla, Aguascalientes, Campeche y nuestra Nueva Planta de Traves y Elementos Pretensados, con más de 600,000 toneladas anuales de capacidad de producción, embarcamos más de 2500 trailers por año, contamos con tecnología de vanguardia y cumplimos con la normatividad nacional e internacional vigente.

Nuestros productos, son los más confiables para obras y proyectos de gran impacto, posicionándonos como líderes en el mercado.

4	—	Certificaciones
5	—	Ventajas
6	—	Tubería de Concreto Reforzado
10	—	Tubería de Concreto Reforzado con Recubrimiento de PAD
12	—	Tubería Hinca
16	—	Presforzados
24	—	Cajón de Concreto Reforzado
26	—	Cajones Monolíticos
28	—	Cajones Biarticulados
30	—	Barreras Centrales
36	—	Pozos de Visita
40	—	Registros Eléctricos/Arquetas
42	—	Diseño y Desarrollo de Piezas Especiales
44	—	Soluciones Personalizadas y Asesoría Técnica
48	—	Nuestras Plantas



CERTIFICACIONES

PLANTAS PUEBLA Y AGUASCALIENTES








VENTAJAS DE LOS PREFABRICADOS DE CONCRETO

- ✓ Resistencia estructural.
- ✓ Indeformable, no se quema y no flota.
- ✓ Excelente relación Costo-Beneficio.
- ✓ Incrementa la eficiencia de ejecución de obra, hasta en un 40%.
- ✓ Diversidad de tamaños, diámetros, resistencias y aplicaciones.
- ✓ Mayor uniformidad, avance de obra y calidad.
- ✓ Estricto control de calidad y pruebas de planta.



NUESTRAS FORTALEZAS

-  Nos convertimos en socios de nuestros clientes.
-  Compromiso total en nuestros proyectos.
-  Asesoría técnica desde la planeación hasta la terminación de obra.
-  Contamos con la mejor tecnología y cumplimiento con las certificaciones.
-  Experiencia en proyectos y soluciones óptimas.

TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO (NMX-C-402-ONNCCE)

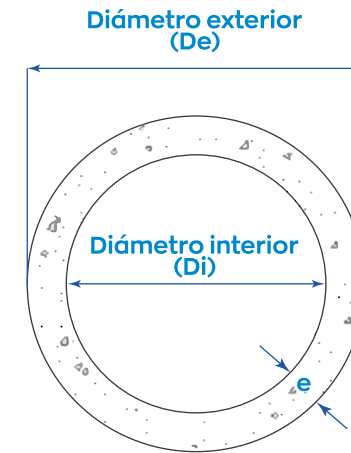


TUBECO

Tubo de concreto reforzado con junta hermética para alcantarillado sanitario y drenaje pluvial., así como tubo con junta de mortero para SCT. Diámetros: 61, 76, 91, 107, 122, 152, 183, 213, 244 y 305 cm.

Grado o clase I, II, III, IV y especiales, con recubrimiento de Polietileno de Alta Densidad (PAD) y para sistema Hinca.

Usos y aplicaciones: colectores, emisores, cárcamos, carreteras, autopistas, aeroportuarias y ferroviarias.



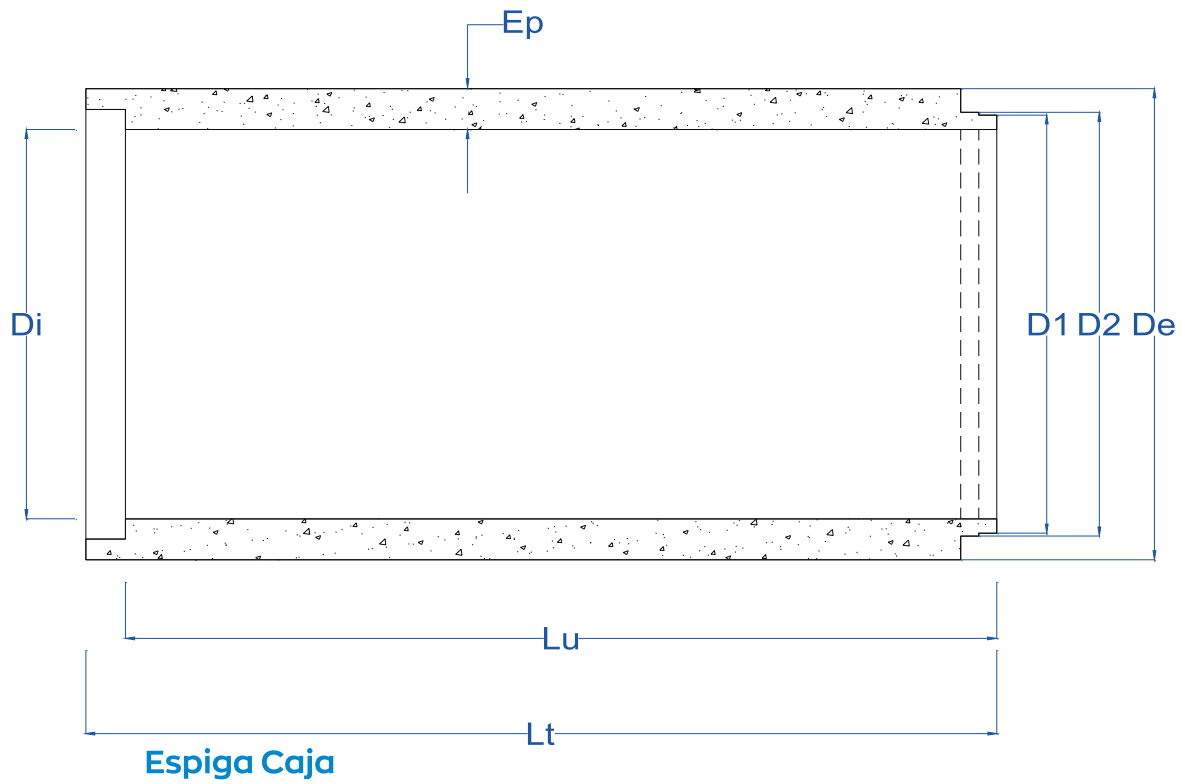
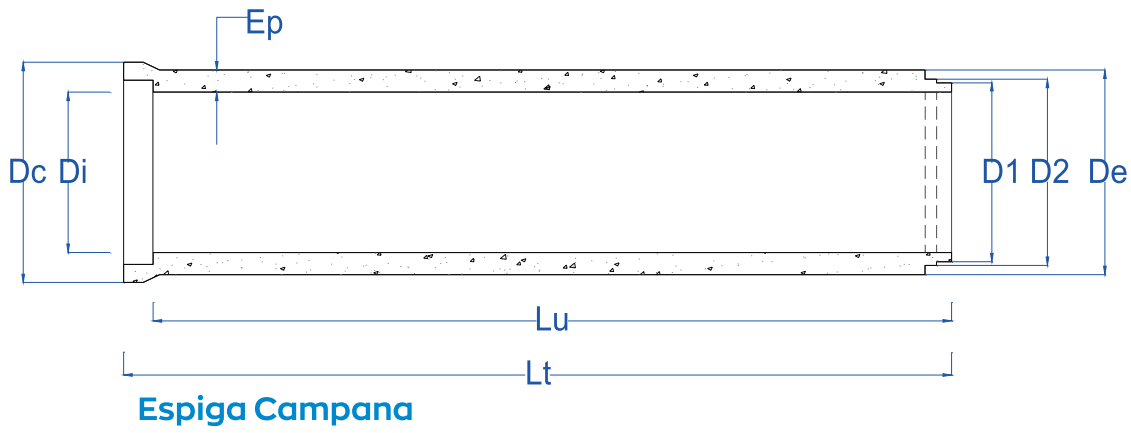
Diámetro Nominal (Dn) en mm	Diámetro Real (Dr) en mm	Espesor de Pared (mm) Ep	Exterior Campana (mm) Dc	Diámetro Espiga D1 (mm)	Diámetro Espiga D2 (mm)	Exterior Espiga (mm) De	Profundidad de Campana (mm) Pc	Longitud total (mm) Lt	Peso por Pieza (kg)
610	610	76	837	675	689	774.4		2520	960
760	762	89	1008	836	850	944.7	90	2515	1280
910	914	101	1167	986	1004	1124.2		2510	1800
1070	1067	114	1325	1148	1164	1298	100	2505	2325
1220	1219	127	1476	1310	1328	1476	110	2515	3000
1520	1524	152	1824	1620	1640	1824	120	2515	4470
1830	1829	178	2186	1950	1970	2186	125	2550	6235
2130	2134	203	2536	2276	2296	2536	125	2540	8250
2440	2438	228	2896	2607	2637	2896	125	2565	11000
3050	3048	279	3608	3260	3277	3608	130	2545t	17000

*Longitud útil LU 2440 mm.

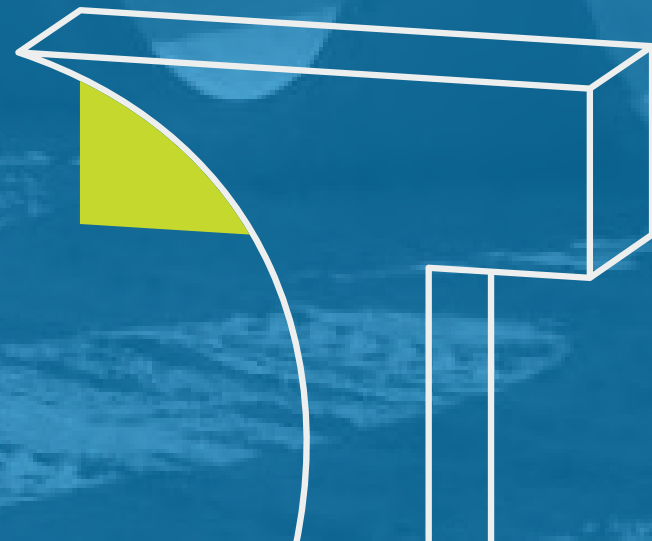
Diámetro Nominal (mm)	Espesor de Pared (mm)	GRADO 1			GRADO 2			Área Hidráulica m ²	Gasto Lts/seg
		Resistencia 3 Apoyos Kgf/m		f'c	Resistencia 3 Apoyos Kgf/m		f'c		
		1ra Grieta	Ruptura	Kgf/cm ²	1ra Grieta	Ruptura	Kgf/cm ²		
610	76	3111	4636	280	4331	6222	280	0.292	263.1
760	89	3886	5791		5410	7772		0.454	477.1
910	101	4661	6948		6489	9322		0.65	777.8
1070	114	5441	8109		7576	10883		0.899	1170.3
1220	127	6217	9264		8655	12434		1.169	1670.8
1520	152	7772	11582		10820	15545		1.815	3029.4
1830	178	9328	13900		12986	18655		2.63	4926.1
2130	203	10883	16218	350	15151	21767	350	3.563	7430.7
2440	229	12434	18529		17310	24868		4.676	10609
3050	279	15545	23165		21641	31090		7.306	19235.5

Diámetro Nominal (mm)	Espesor de Pared (mm)	GRADO 3			GRADO 4			Área Hidráulica m ²	Gasto Lts/seg
		Resistencia 3 Apoyos Kgf/m		f'c	Resistencia 3 Apoyos Kgf/m		f'c		
		1ra Grieta	Ruptura	Kgf/cm ²	1ra Grieta	Ruptura	Kgf/cm ²		
610	76	5978	8967	350	8967	11163	420	0.292	263.1
760	89	7468	11201		11201	13944		0.454	477.1
910	101	8957	13436		13435	16726		0.65	777.8
1070	114	10457	15685		15685	19526		0.899	1170.3
1220	127	11946	17919		17919	22307		1.169	1670.8
1520	152	14935	22403		22403	27889		1.815	3029.4
1830	178	17924	26886		26886	33470		2.63	4926.1
2130	203	20913	31370		31369	39052		3.563	7430.7
2440	229	23893	35839		35838	44615		4.676	10609
3050	279	29871	44806	44805	55778	7.306	19235.5		

*Consideraciones: Pendiente: S = 0.003 y Coeficiente de Manning n = 0.013.



TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CON RECUBRIMIENTO DE PAD



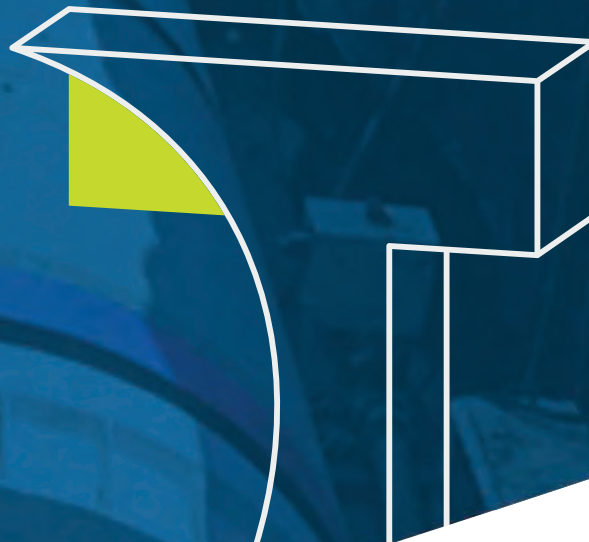


El tubo de concreto reforzado con recubrimiento interior de Polietileno de Alta Densidad aumenta la vida útil de los sistemas de alcantarillado. El concreto en combinación con el recubrimiento interno protege el tubo permanentemente del ataque de ácidos, sulfatos, bacterias u hongos, aumentando la capacidad y velocidad de desalojo.

Los usos de la tubería con recubrimiento incluyen los sistemas de aguas residuales sanitarias, pluviales e industriales. En cuestión hidráulica mejora el coeficiente de Manning; de manera que es posible considerar un rango de valores de $n=0.009$ a $n=0.013$.



TUBERÍA HINCA



Tubería especializada con refuerzos adicionales de empuje y cinchos de acero (llamados virolas) para sistema de hincado. Los sistemas de hincado consisten en el empuje horizontal de tubería debajo del terreno, a través de un escudo frontal que excava y extrae el material así como el uso de gatos hidráulicos de empuje que van hincando la tubería de un punto A a un punto B sin necesidad de la costosa excavación de una zanja.

Existen dos tipos de tubería para hincado: el tubo para hinca a medio espesor y el tubo para hinca a todo espesor; en cualquier caso pueden fabricarse en grados II, III y IV de la norma NMX-C-402-ONNCCE.

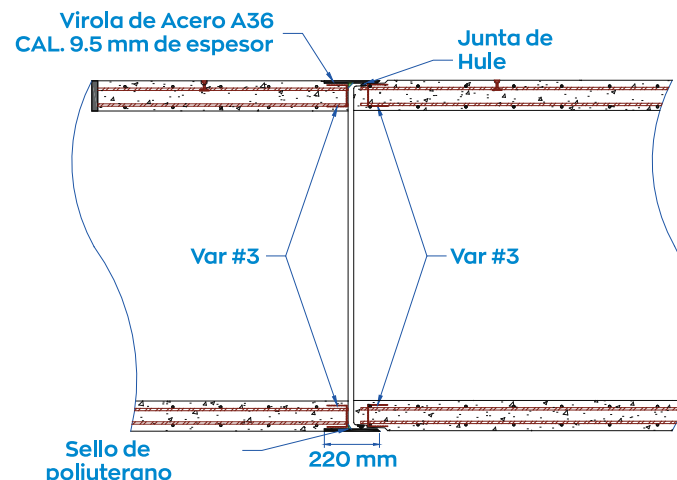
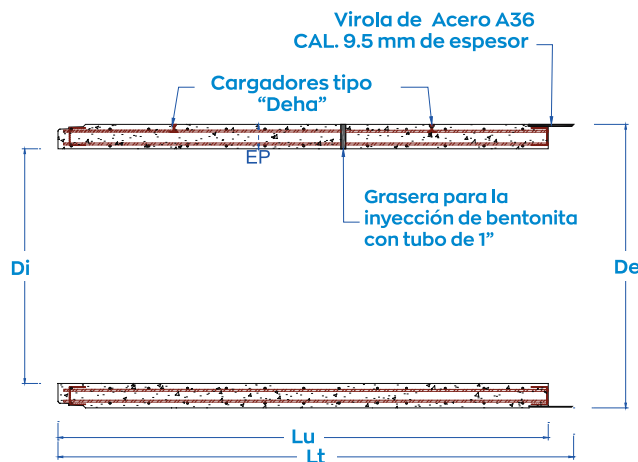
Diámetros: 76, 91, 107, 122, 152, 183, 213, 244 y 305 cm.

Ventajas

Se evitan excavaciones de zanjas, el uso de ademes cuando son zanjas profundas, acarreo de materiales producto de excavación y de materiales para compactación de rellenos, se evita realizar una plantilla, daño a instalaciones existentes así como repavimentaciones.

Usos

cruces carreteros, ferroviarios y aeroportuarios. Colectores que van a altas profundidades o en zonas pobladas donde se busca evitar problemas sociales y de tránsito.

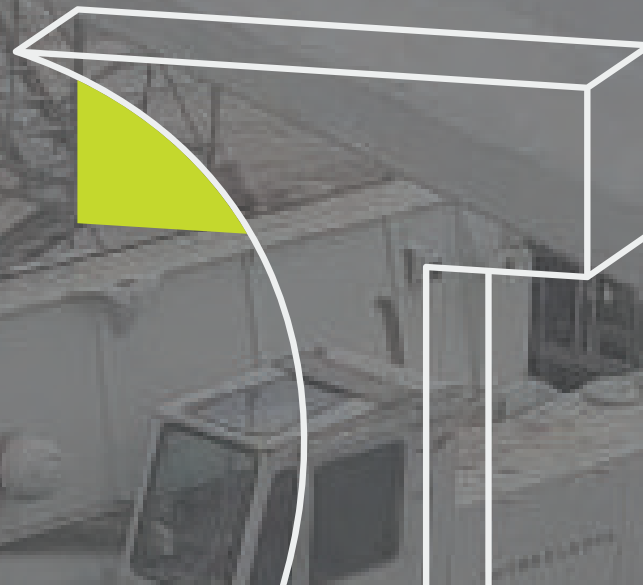


Diámetro Nominal (mm)	Diámetro Interior DI (mm)	Diámetro Exterior DE (mm)	Espesor de Pared (mm)	Longitud Útil (mm) Lu	Peso por Pieza (kg)	Virola con Acero A-36 (Pulgadas)
760	762	944	89	2440	1280	5/16"
910	914	1124	101		1800	
1070	1067	1298	114		2325	
1220	1219	1476	127		3000	
1520	1524	1824	152	2440	4470	3/8"
1830	1829	2186	178		6235	
2130	2134	2536	203		8250	
2440	2438	2896	228		11000	
3050	3048	3608	279		17000	





PRESFORZADOS



Fabricamos distintos elementos presforzados para la construcción de puentes, pasos a desnivel, naves industriales así como edificación en general

Productos principales:

- Trabes AASHTO tipo III, IV, V y VI
- Trabes tipo cajón
- Trabes Nebraska
- Tabletillas
- Prelosas



VENTAJAS SOBRE LOS ELEMENTOS DE CONCRETO ARMADOS

01

Las estructuras de concreto pretensado muestran una gran resistencia a la fatiga , ya que las tensiones en el acero se mantienen bajas. Esto les permite soportar múltiples ciclos de carga/descarga por debajo de su límite máximo de resistencia.

02

El pretensado mejora la capacidad de servicio y reduce fisuras en el concreto al reducir la parte traccionada, manteniendo el acero recubierto. Este proceso, junto con el uso de concreto de alta resistencia, aumenta significativamente la durabilidad de los elementos y estructuras.

03

El pretensado reduce deformaciones al generar flechas negativas antes de las cargas de servicio, compensándolas al ponerse en carga. Esto resulta en flechas finales negativas o significativamente menores que las de estructuras sin pretensión de acero o hormigón armado.

04

El uso de concreto y acero de alta resistencia genera estructuras más esbeltas y ligeras , lo que resulta en una mayor distancia entre elementos y un ahorro significativo de materiales, reduciendo así los costos.

05

El concreto pretensado, gracias a la tensión del acero, puede resistir sobrecargas sin sufrir daños permanentes. Las fisuras que se formen suelen cerrarse cuando cesa la carga, siempre que no se exceda el límite del acero.



PUEBLA

NUEVA PLANTA PRESFUERZO

Nuestro proceso de manufactura cumple con todos los estándares nacionales e internacionales certificados en ISO9001:2015.



Certificado - ABS/QE No. 56406

FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE CONCRETO PRESFORZADO



Pretensar una estructura de concreto, consiste en introducir en ella los esfuerzos de tensión del acero, de modo que esas **cargas interiores** se superpongan a las **cargas exteriores** que la estructura recibirá al desempeñar su trabajo.

Dichos esfuerzos son calculados mediante un estudio detallado, específico para cada obra, **mejorando y complementando el desempeño** del concreto estructural.

Los **esfuerzos Internos se aplican antes de que estos reciban la carga** como se aprecia en el gráfico 1, el cual muestra cómo se aplica al elemento una carga por debajo del eje de simetría de la sección, provocando que la parte inferior sea comprimida y la parte superior sea traccionada.

Una vez instalado el elemento pretensado, al recibir la carga, aparecen compresiones en la parte superior y tracciones en la inferior, **estas se compensan con las tensiones internas del pretensado** como se muestra en el gráfico 2.



TIPOS DE ELEMENTOS DE CONCRETO PRESFORZADO

Pretensado con adherencia Inmediata.

El tensado del acero se produce aplicando tensión a los torones entre dos bloques de anclaje fijos colocados en ambos extremos del molde, una vez alcanzada la tensión necesaria, se vierte el concreto en el molde, generando con ello una adherencia directa entre el acero y el concreto.

Después de un endurecimiento suficiente del concreto, se cortan los extremos de los torones de acero, transfiriendo así al concreto el esfuerzo de tensado.

Postensado con adherencia posterior.

Las cargas de tensado se introducen antes de que la estructura entre en cargas de servicio, una vez colada la pieza y que el concreto alcance el 80%, 90% o 100%, según indique el proyecto. El torón para tensado se coloca en canales de deslizamiento, de manera que queda libre dentro del concreto y anclado en los extremos; después de endurecido el concreto, se inyecta en los ductos un mortero de cemento que protege al acero contra la corrosión.

El anclaje para mantener la tensión se genera mediante cuerpos de anclaje (placas de acero) a las cuales se fijan tensores mediante diferentes medios atracados en los extremos del concreto.



TRABES AASHTO

Tipo III

Peralte de 115 cm y longitudes para claros de entre 16 y 24 metros.

Tipo IV

Peralte de 135 cm y longitudes para claros de entre 20 y 32 metros.

Tipo V

Peralte de 160 cm y longitudes para claros de entre 27 y 36 metros.

Tipo VI

Peralte de 183 cm y longitudes para claros de entre 33 y 42 metros



TRABES NEBRASKA

Usos principales:

Puentes ferroviarios, carreteros y urbanos.

Trabes con peraltes que van desde los 135 hasta los 240 cm y longitudes para claros de entre los 20 y los 55 metros.

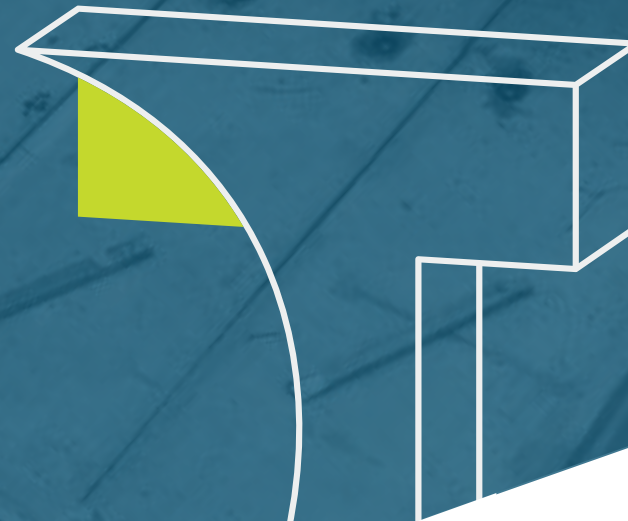
Versatilidad.

Las trabes de concreto tipo Nebraska son versátiles y se pueden adaptar a una variedad de diseños de puentes y estructuras, lo que las hace populares en la ingeniería civil.

A pesar de su tamaño y resistencia, las trabes de concreto tipo Nebraska se pueden fabricar y transportar con relativa facilidad, lo que simplifica su instalación en el lugar de construcción.



CAJÓN DE CONCRETO REFORZADO (NMX-C-499-ONNCCE)



Los cajones de concreto reforzado prefabricados son una solución práctica y confiable para pasos vehiculares, alcantarillados pluviales y carreteros, son de fácil manejo e instalación.

Usos y Aplicaciones

Alcantarillas en carreteras, colectores pluviales, pasos vehiculares y ferroviarios, aeropuertos, canales a cielo abierto y paso de fauna.

Ventajas

Resistencia estructural, mayor capacidad hidráulica, fácil y rápida instalación y bajo costo.



Fabricamos cajones que resisten las cargas vivas de ferrocarril de la serie Cooper E-80 así como los distintos diseños requeridos para el sector de ferrocarriles.

Cajones monolíticos y biarticulados que se fabrican en dos piezas en sección "U" principalmente por limitantes de peso o transporte a obra.

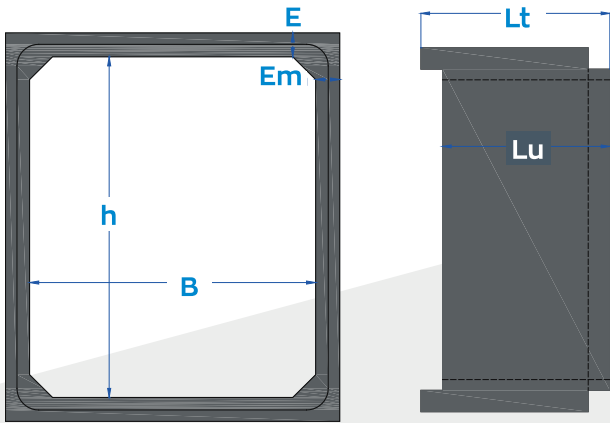
Dimensiones desde 1x1 m y hasta grandes dimensiones como 7.50 x 5.50 m para instalación superficial de 0.0 a 0.60 m que pueden funcionar como superficie de rodamiento y para profundidades de hasta 11 m.

CAJONES MONOLÍTICOS

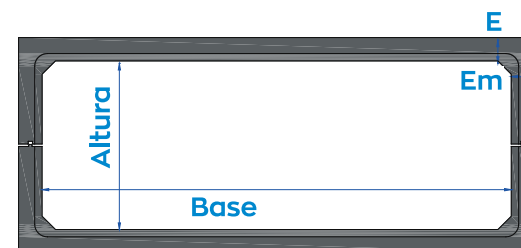


Denominación del Cajón (m)	Base (mm) "B"	Altura (mm) "h"	Espesor de losas (mm) "E"	Espesor de Muros (mm) "Em"	Longitud Total (mm) "Lt"	Longitud Útil (mm) "Lu"	Peso (Ton)	Área Hidráulica (m ²)				
1.00 x 1.00 x 1.55	1000	1000	200	200	1600	1550	3.7	0.92				
1.00 x 1.50 x 1.55	1000	1500					4.3	1.42				
1.50 x 1.25 x 1.55	1500	1250					4.7	1.79				
1.75 x 1.00 x 1.55	1750	1000					4.8	1.67				
2.00 x 1.00 x 1.55	2000	1000					5.2	1.92				
2.00 x 1.50 x 1.55	2000	1500					5.9	2.92				
2.00 x 2.00 x 1.55	2000	2000					6.5	3.92				
2.50 x 2.00 x 1.55	2500	2000					210	210	7.8	4.92		
2.50 x 2.50 x 1.55	2500	2500					210	210	8.5	6.17		
2.75 x 2.00 x 1.55	2750	2000					10.8	5.42				
3.00 x 1.00 x 1.55	3000	1000	250	250	1600	1550	8.5	2.92				
3.00 x 2.00 x 1.55	3000	2000					10.1	5.92				
3.00 x 3.00 x 1.55	3000	3000					11.4	8.92				
3.50 x 2.50 x 1.55	3500	2500					300	300	14.65	8.67		
3.75 x 1.50 x 1.55	3750	1500					13.15	5.54				
3.75 x 2.00 x 1.55	3750	2000					14.23	7.42				
4.00 x 1.00 x 1.55	4000	1000					350	350	1600	1550	14.8	3.92
4.00 x 2.00 x 1.55	4000	2000									18.6	7.92
4.00 x 3.00 x 1.55	4000	3000									19.95	11.92
5.00 x 1.00 x 1.55	5000	1000									17.3	4.92
5.00 x 2.00 x 1.55	5000	2000	20.61	9.92								
6.00 x 1.00 x 1.55	6000	1000	21	5.92								
6.00 x 2.00 x 1.55	6000	2000	23.9	11.92								
7.00 x 1.00 x 1.55	7000	1000	23.7	6.92								
7.00 x 2.00 x 1.55	7000	2000	28.3	13.92								

*Acércate con nosotros para información sobre otras medidas, podemos fabricar cajones ajustados a fracciones de 25 cm en cualquier medida.



CAJONES BIARTICULADOS



Losas superior



Losas inferior

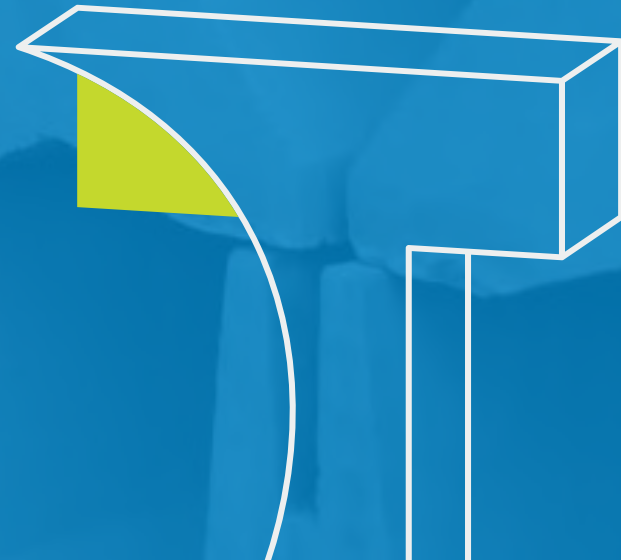
Denominación del cajón (m)	Denominación Completa						Sección U Articulada			
	Base (mm) "B"	Altura (mm) "h"	Espesor de Losas (mm) "E"	Espesor de Muros (mm) "Em"	Longitud Total (mm) "Lt"	Longitud Útil (mm) "Lu"	Base (mm) "B"	Altura (mm) "h"	Peso Sección U (Ton)	Peso Total (Ton)
3.50 X 3.50 X 1.55	3500	3500	350	350	1600	1550	3500	1750	9.32	18.65
4.00 X 3.50 X 1.55	4000	3500					1750	10.50	21	
4.00 X 4.00 X 1.55		4000					2000	10.97	21.94	
4.00 X 5.00 X 1.55	5000	5000					2500	12.3	24.6	
5.00 X 3.50 X 1.55		3500					1750	11.7	23.4	
5.00 X 5.00 X 1.55		5000					2500	13.7	27.4	
5.00 X 6.00 X 1.55	5500	6000					3000	15.15	30.3	
5.50 X 4.50 X 1.55		4500					2250	9.625	19.25	
6.00 X 3.50 X 1.55	6000	3500					1750	13.965	27.93	
6.00 X 4.00 X 1.55		4000					2000	14.68	29.36	
6.00 X 5.00 X 1.55		5000					2500	18.35	36.7	
7.00 X 2.50 X 1.55	7000	2500					1250	13.9	27.8	
7.00 X 3.50 X 1.55		3500					1750	15.2	30.4	
7.00 X 4.00 X 1.55		4000					2000	15.85	31.7	
7.00 X 5.00 X 1.55		5000					2500	19.5	39	



BARRERA CENTRAL DE CONCRETO

(SCT N-CTR-CAR-1-07-010-00)

(NMX-C-524-ONNCCE)



Las barreras centrales de concreto son elementos de seguridad que se colocan en caminos para dividir un arroyo vial de otro, normalmente con flujo vehicular en sentido opuesto, se usa también para incorporaciones, rampas de acceso, desvíos, protección lateral en túneles, etc. Todo esto con el propósito de impedir que algún vehículo abandone su arroyo vehicular e invada el otro.

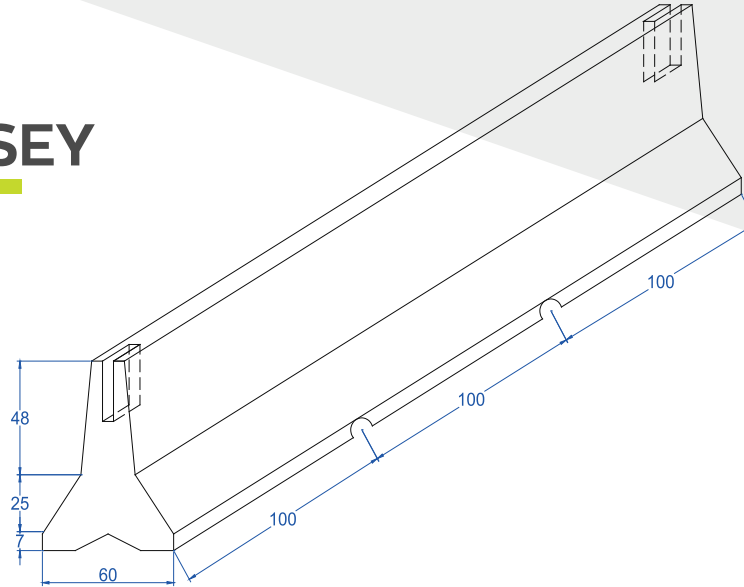
Los niveles de contención que abarcan las barreras prefabricadas son de NC-3, NC-4 y NC-5. Así como diseños especiales para NC-6.



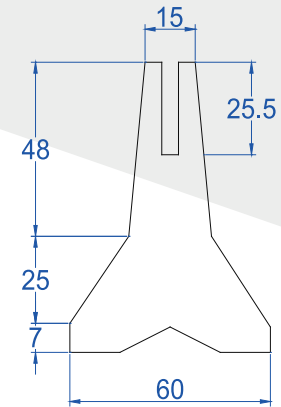
Especificaciones Barrera Central

Tipo	Base (cm)	Altura (cm)	Largo (cm)	Corona (cm)	Nivel de Contención	Peso (kg/pza)	Concreto $f'c=kgf/cm^2$
New Jersey	60	80	200-300	15	4	1500	250
	60	107		15		1960	
	62	107		20		1980	
New Jersey Modificada	80	105	300	20	5	2500	250-300
Ontario		114.5	30	3000	350		
Tri block		97	200	18	1800	200-300	
New Jersey (lateral)	27.5	95	300	9.8	4	1200	250

BARRERA NEW JERSEY



Isométrico

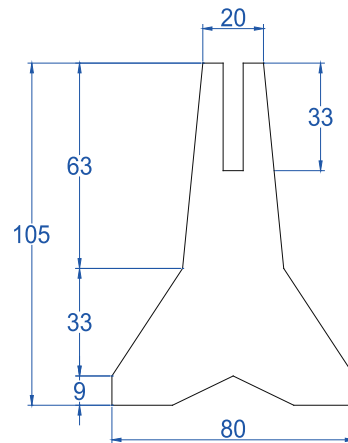


Corte transversal

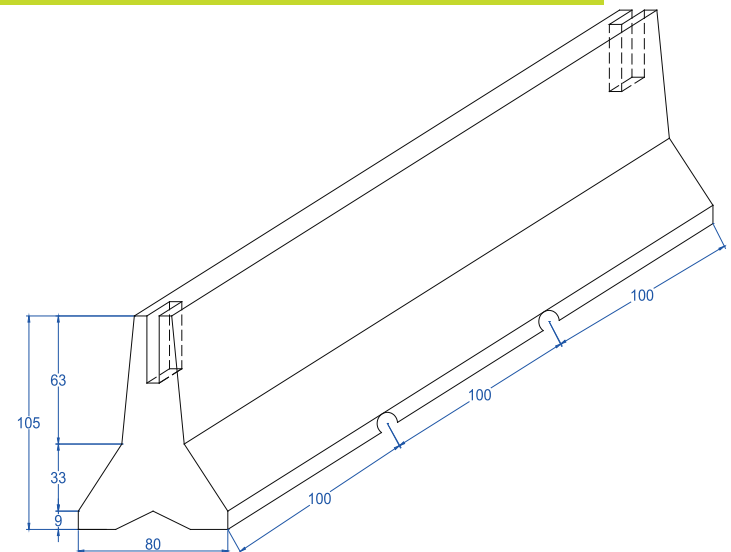


* Cotas en centímetros (cm)

BARRERA NEW JERSEY MODIFICADA

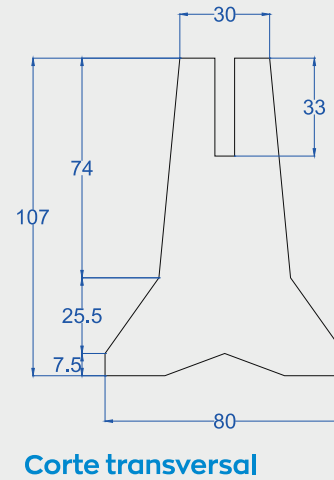
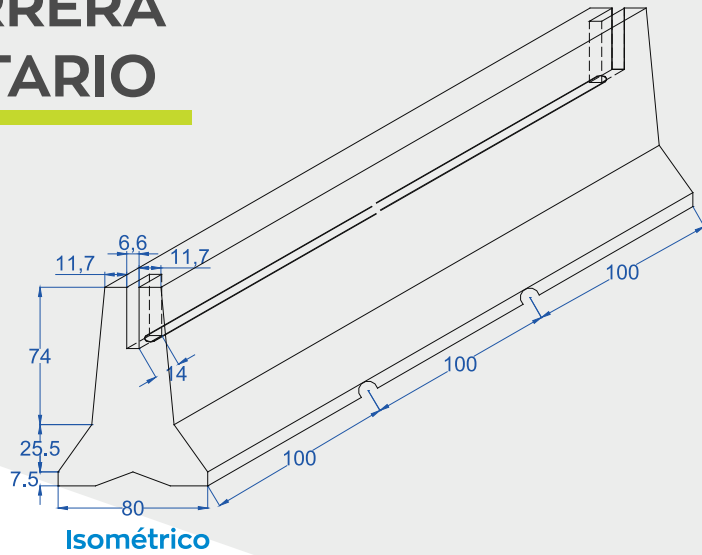


Corte transversal



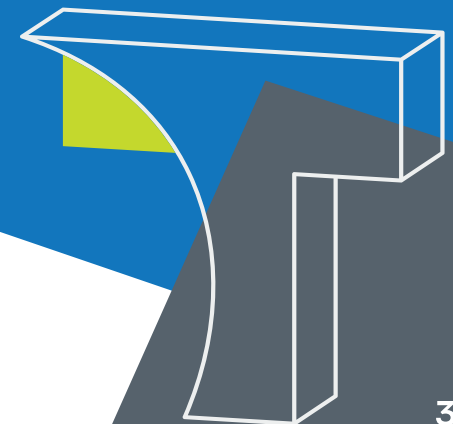
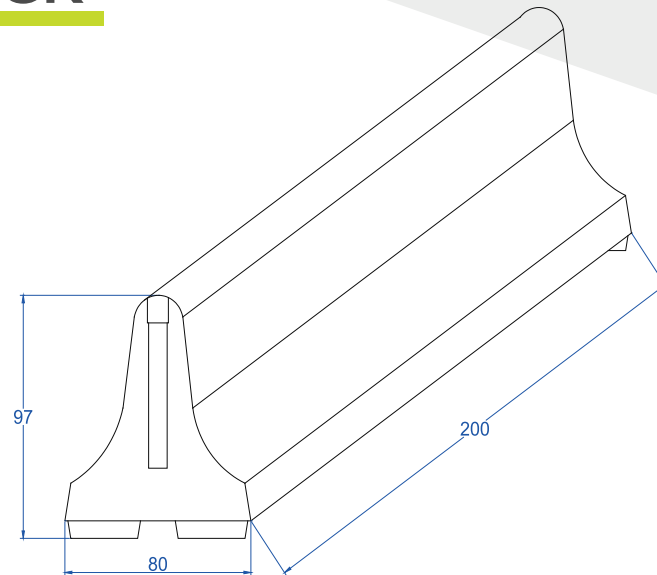
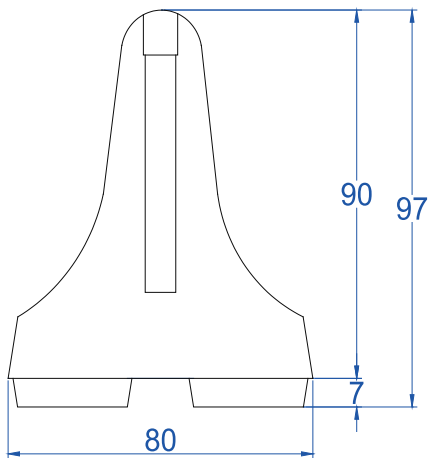
Isométrico

BARRERA ONTARIO

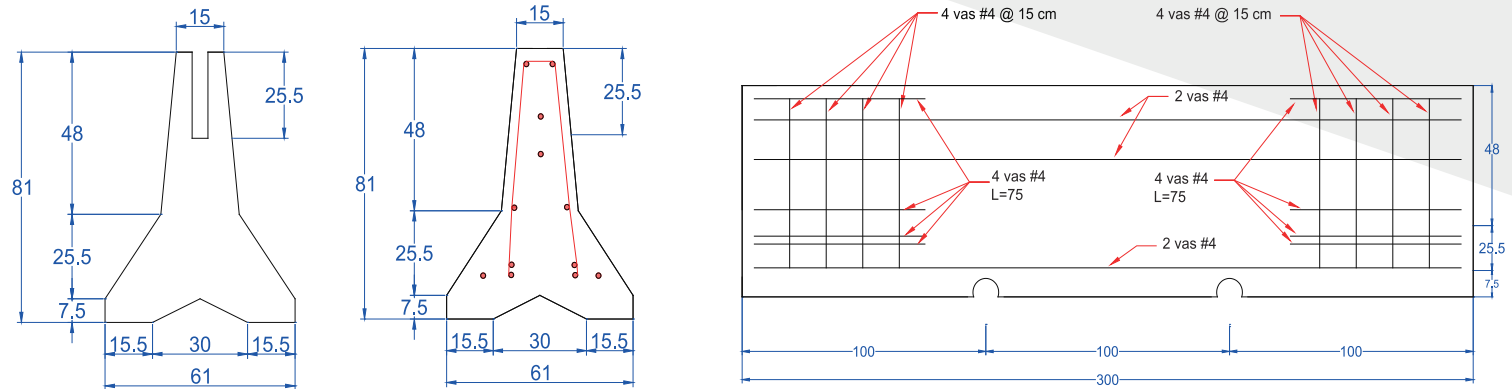


* Cotas en centímetros (cm)

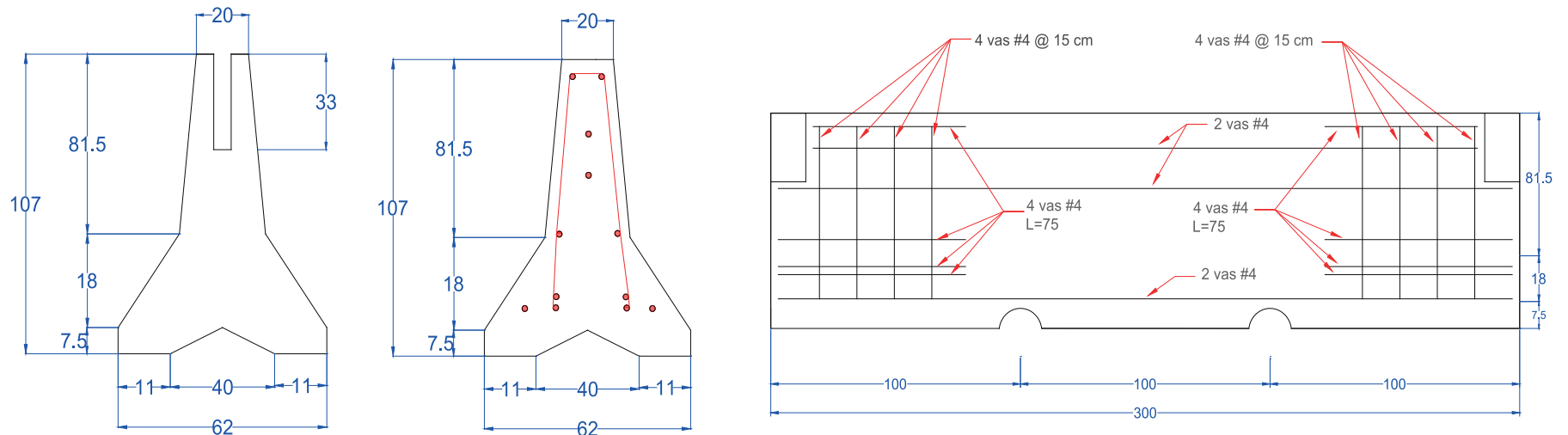
BARRERA TRIBLOCK



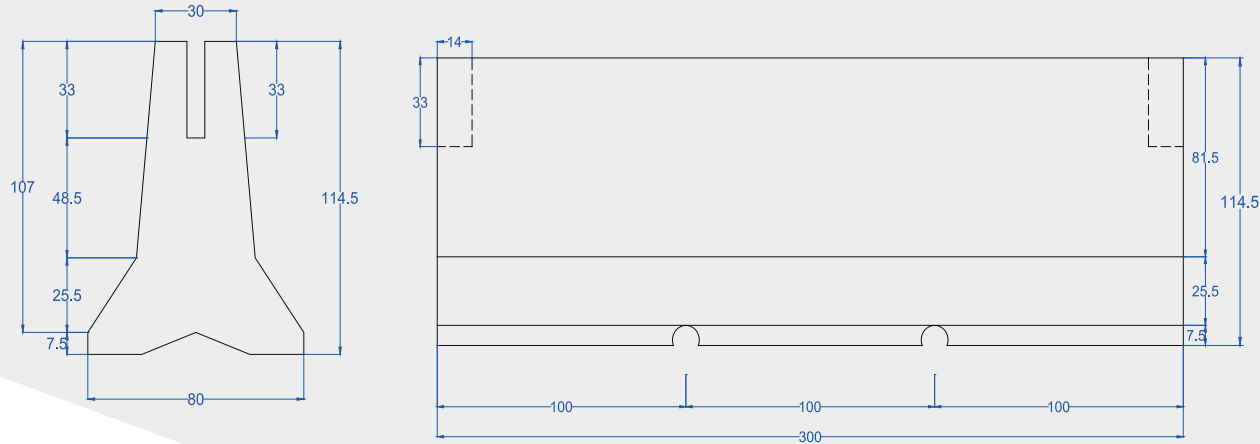
BARRERA NEW JERSEY SGM 11A



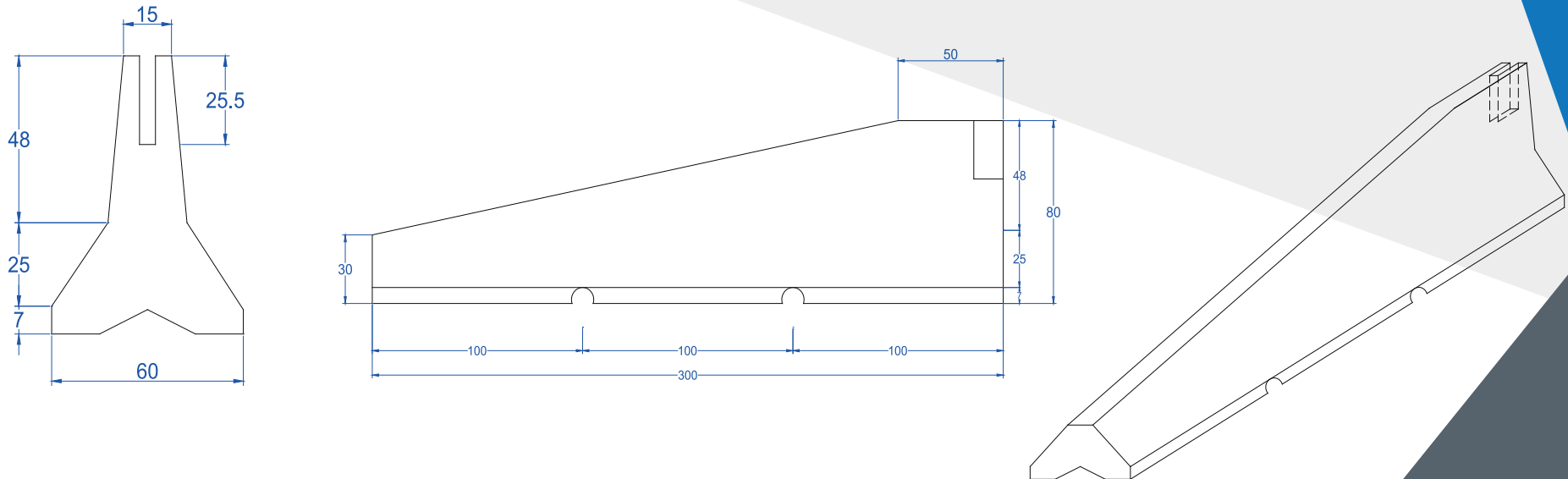
BARRERA NEW JERSEY SGM 10 B TIPO F



BARRERA NEW JERSEY SGM 12



BARRERA INICIO - FINAL



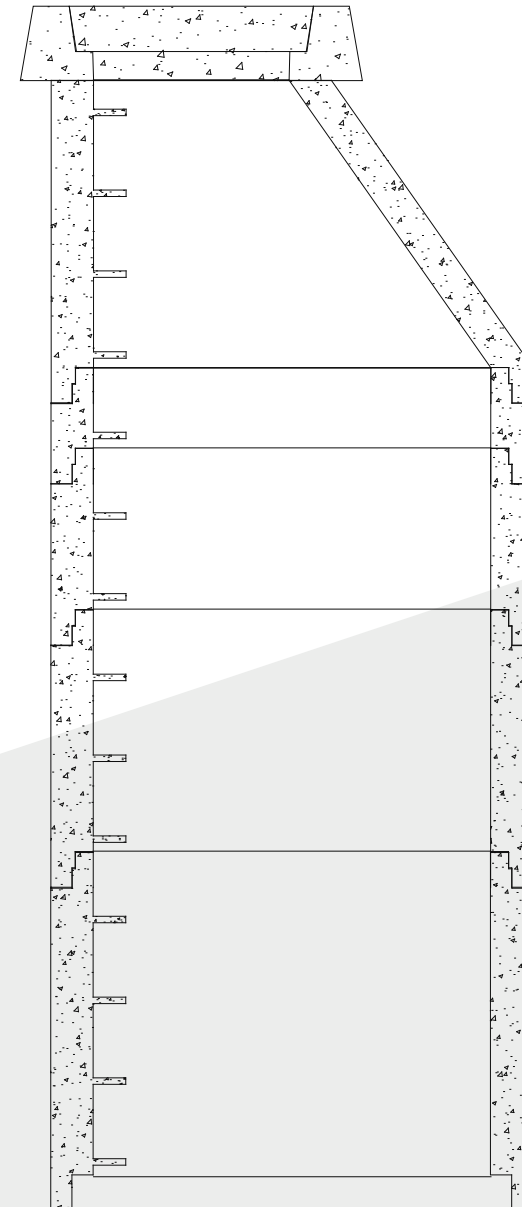
POZOS DE VISITA Y CÁRCAMOS DE BOMBEO (NMX-C-413-ONNCCE)



Los pozos de visita usualmente tienen como función la expulsión de gases, respiradero, limpieza de drenajes, cambios de dirección y pendiente, además tiene como ventaja su fácil y rápida instalación y su hermeticidad.

Fabricamos pozos de visita bajo la norma NMX-C-413 con brocal y tapa, anillos de extensión en medidas de 0.25, 0.50, 0.75 a 1.00 m. Es posible adaptar escalones de acero recubiertos de polipropileno, lo que nos permite adaptarnos a las especificaciones de los proyectos y los clientes.

Propiedades Geométricas				
Altura Cono	Espesor de pared		Peso	
100cm	13cm		1050kg	
Extensiones (cm)	25	50	75	100
Peso (kg)	301	602	903	1204
Acopla los sig. Diámetros (cm)	30	38	45	61
f'c Concreto	Acero de Refuerzo	Junta Hermética		
280 kgf/cm ²	6x6 4/4	Tipo Cuña		





POZOS DE VISITA Y CÁRCAMOS DE BOMBEO



Además de los pozos comunes de 122cm fabricamos también pozos especiales de 152, 183, 213, 244 y 305 cm así como pozos-caja desde 2x2 hasta cajas de mayor tamaño con diseños especiales.



REGISTROS ELÉCTRICOS / ARQUETAS





Los registros eléctricos o arquetas prefabricadas, son estructuras de concreto reforzado, con dimensiones hechas a la medida de acuerdo a proyecto.

Debido a sus características, los registros prefabricados pueden emplearse para obras eléctricas (media y alta tensión), instalaciones eléctricas especializadas, parques fotovoltaicos, eólicos, obras civiles y urbanizaciones en general.

Dimensiones (m)	Ancho (cm)	Largo (cm)	Alto (cm)	Tapa (cm) Ángulo L2"	f'c (kgf/cm ²)
.60 x .60 x .80	60	60	80	76 x 76	280
1.00 x 1.00 x 1.00	100	100	100	116 x 116	
1.20 x 1.20 x 1.30	120	120	130	140 x 140	
1.20 x 1.60 x 1.50	120	160	150	140 x 180	
1.50 x 2.70 x 1.30	150	270	130	290 x 170	



Los registros prefabricados permiten una rápida y fácil instalación, reducción de mano de obra y mayor seguridad.

PIEZAS ESPECIALES



TUBECO

Diseñamos, desarrollamos y fabricamos todo tipo de piezas especiales en Prefabricados de Concreto. Asesoramos desde la detección de necesidades de obra para proponer la solución óptima de diseño de piezas.

Nuestro equipo técnico estudia y calcula el desempeño de la pieza en obra.



SOLUCIONES PERSONALIZADAS Y ASESORÍA TÉCNICA.

Permítanos ayudarle en el éxito de su obra, brindamos asesoría en todas las etapas del proyecto:

- ✓ Validación estructural y normativo de productos.
- ✓ Soporte técnico.
- ✓ Apoyo y capacitación en el proceso de instalación en campo.
- ✓ Facilitamos manuales en el proceso de instalación.
- ✓ Hemos asesorado en más de 500 obras en todos los estados de nuestro país.
- ✓ Si así lo requiere, también contamos con la opción de servicio de colocación de nuestros productos.







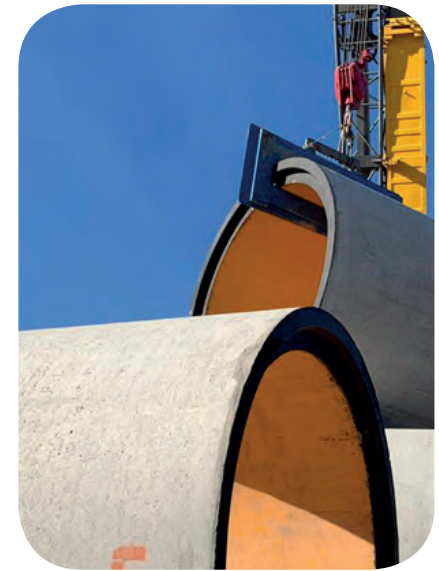




NUESTRAS PLANTAS EN PUEBLA, AGUASCALIENTES Y CAMPECHE



-  Aguascalientes
-  Puebla
-  Campeche
-  Plantas móviles





ARENA
TUBECO
PLANTA MOVIL DE CONCRETO

Tramo 2
Escárcega
Calkini
222 KM

C
C
E
P
E



TUBECO

SOLUCIONES DE CONCRETO, EN CONCRETO.

PLANTA PUEBLA

Km 15 Carretera Federal Puebla-Tehuacán S/N
Amozoc de Mota, Puebla C.P. 72980

PLANTA AGUASCALIENTES


KM 15 Carretera Aguascalientes-Ojuelos
Col. La Tinaja, El Llano, Aguascalientes C.P. 20337

PLANTA PRESFUERZO

Federal Amozoc - Acajete, CP 75114
San Agustín Tlaxco, Puebla.KM 129.

PLANTA CAMPECHE

Km 15 Carretera libramiento, Campeche-Mérida,
camino a Ebulá, siglo XXI, Campeche,Camp. CP 24073

VENTAS: 222 736 3741 

CONMUTADOR: 222 286 1536 Y 37

CORREO: ventas@tubeco.com.mx



Búscanos @Tubecomexico

ventas@tubeco.com.mx / www.tubeco.com.mx